

Stara Kornica, dnia 31.10.2022 r.

OŚ.6220.9.2022

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm., zwanej dalej ustawą ooś) i § 3 ust 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.07.2022 r. złożonego przez inwestora – Starostę Powiatu Łosickiego ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice.

O r z e k a m :

- I. Realizację przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na: **„Przebudowie ciągu drogowego dróg powiatowych nr 2021W o dł. odcinka od km 0+000 do km 6+544 tj. 6,544 km”**.
- II. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje zawarte w art. 63 ustawy ooś.
- III. Określam warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:
 1. Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z usunięciem wierzchniej warstwy gruntu należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
 2. Drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i

przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Nie należy składować materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew.

3. Usuwania drzew oraz krzewów należy prowadzić w terminie od początku września do końca lutego. Dopuszcza się usuwanie w okresie lęgowym ptaków, jednak konieczny jest nadzór ornitologiczny nad wykonywanymi pracami. Jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/młodych.

Uzasadnienie

Wnioskodawca wnioskiem z dnia 21 lipca 2022 r. (data wpływu 27 lipca 2022 r.) zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie ciągu drogowego dróg powiatowych nr 2021W o dł. odcinka od km 0+000 do km 6+544 tj. 6,544 km”.

Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3 i 3a Uooś.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa § 3 ust 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839 ze zm.).

Zawiadomieniem z dnia 12 sierpnia 2022 r. znak: OŚ.6220.9.2022 stosownie do art. 10 i 49 oraz art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego Wójt Gminy Stara Kornica zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz o możliwości wnoszenia uwag i wniosków dotyczących realizacji przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Stara Kornica działając na podstawie art. 64 ust. 1, pkt. 1, pkt. 2 i pkt 4 ustawy ooś wystąpił pismami znak: OŚ.6220.9.2022 z dnia 12 sierpnia 2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łosicach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią znak: ZNS-711.14.2022.ZB z dnia 19 sierpnia 2022 r. (data wpływu 22 sierpnia 2022 r.) wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 6 września 2022 r. wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej znak: LU.ZZŚ.1.4360.222.2022.MP z dnia 31 sierpnia 2022 r. o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak: WOOŚ-I.4220.1365.2022.MŚ z dnia 21 września 2022 r. (data wpływu 21 września 2022 r.) wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o konieczności określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś.

Zawiadomieniem z dnia 22 września 2022 r. znak: OŚ.6220.9.2022 Organ zawiadomił strony ww. postępowania administracyjnego prowadzonego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, że do Urzędu Gminy w Starej Kornicy wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej oraz opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łosicach o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 10 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) Wójt Gminy Stara Kornica zawiadomieniem z dnia 23 września 2022 r. znak: OŚ.6220.9.2022 zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania oraz o możliwości wypowiedzenia się w zakresie zebranego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie w terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia dla stron postępowania.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839 ze zm.), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem

przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W wyniku prowadzonego postępowania strony były informowane o podejmowanych czynnościach administracyjnych.

Na etapie całego postępowania administracyjnego żadna ze stron postępowania, społeczeństwo oraz organizacja ekologiczna nie wniosła żadnych protestów.

Biorąc pod uwagę powyższe stanowiska oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2022 r. poz. 1029 z późn zm.) w szczególności ze względu na:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie ciągu drogowego dróg powiatowych nr 2021W o dł. odcinka od km 0+000 do km 6+544.

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie łosickim w gminie Stara Kornica i przebiega po śladzie istniejącej już drogi, która posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Droga przechodzi głównie przez pola uprawne, łąki i lasy oraz w większych miejscowościach przez teren zabudowany o małej gęstości zabudowy domów jednorodzinnych i zabudowy gospodarskiej. Miejscowo wzdłuż drogi występują formy zieleni w postaci pojedynczych drzew przydrożnych, grup drzew oraz zakrzewień. Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się usuwania drzew.

Odwodnienie odcinka drogi odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów odwadniających i na przyległy teren w pasie drogowym.

Zaprojektowana została ulica wykonana z betonu asfaltowego o szerokości od 5,5 m, oraz pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m i chodniki wykonane z kostki brukowej betonowej.

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- budowa nawierzchni betonowej,
- poszerzenie jezdni do 5,5 m,
- wzmocnienie istniejącej jedni,
- budowa poboczy z kruszywa łamanego,
- budowa zatok autobusowych, peronów i chodnika z kostki brukowej betonowej,
- budowa zjazdów publicznych i indywidualnych z kruszywa łamanego, betonu asfaltowego lub kostki brukowej betonowej,
- budowa kanału technologicznego,
- ewentualna budowa kanalizacji deszczowej,
- likwidacja kolizji z istniejącą siecią uzbrojenia terenu (przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej - jeżeli wystąpią),
- wymiana istniejących przepustów drogowych i zjazdowych,
- odtworzenie i odmulenie istniejących rowów drogowych.

Długość całego opracowania wraz z ww. elementami wynosi łącznie około 6600 m.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w trakcie realizacji przedsięwzięcia, ani też w podobnym czasie, nie przewiduje się realizacji oraz nie zostały zrealizowane, inne przedsięwzięcia mogące znacznie oddziaływać na środowisko, których

oddziaływanie mieści się w obszarze planowanego przedsięwzięcia, co nie spowoduje skumulowania z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Realizacja inwestycji będzie wymagać wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz innych niezbędnych elementów (materiałów) do budowy drogi. W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu oraz w celach socjalnych. Woda i surowce energetyczne wykorzystywane będą jedynie w okresie realizacji opisywanego przedsięwzięcia tylko w niezbędnych ilościach. Prowadzenie prac budowlanych będzie wiązało się z użyciem urządzeń wykorzystujących olej napędowy, prąd i wodę. Przeciętne zużycie oleju napędowego na jedną maszynę budowlaną wynosi około 30 dm³ na godzinę pracy. Jednakże wielkość oraz rodzaj wykorzystanego sprzętu i związane z tym zużycie energii zależne jest od sposobu organizacji pracy przez wykonawcę.

Projektowana inwestycja w fazie realizacji wymagać będzie następujących surowców:

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: 1000 m³.

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi:

- olej napędowy 15 000 l.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- budowa jezdni i infrastruktury 3 000 kV.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane.

W okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost emisji niezorganizowanej spowodowanej pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunkiem materiałów budowlanych. Zanieczyszczenie powietrza spowodowane w/w czynnikami będzie miało charakter krótkotrwały, występować będzie w miejscu wykonania robót oraz ustąpi po ich zakończeniu.

Eksplatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na co zarządzający drogą nie ma wpływu.

Wymiana nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Odpady powstające na etapie realizacji i funkcjonowania drogi będą selektywnie zbierane i przekazywane odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady będą magazynowane w sposób uniemożliwiający ich przedostanie się do wód.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakter i skalę planowanej inwestycji, standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu występowały obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód bądź obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod w/w inwestycję położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz.916).

Najbliżej położone obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok. 16 km od planowanej inwestycji – obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnego Bugu PLB140001,
- ok. 14,6 km od planowanej inwestycji – specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Nadbużańska PLHI40011.

Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko przyrodnicze, ze względu na lokalizację przedmiotowej inwestycji poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Stara Kornica wynosi 41 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

Planowana inwestycja położona będzie poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji planowanego przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Ze względu na lokalizację, charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się oddziaływania na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. Eksploatacja

planowanego przedsięwzięcia nie będzie wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt. 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na która przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji planowanej inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania

mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby oddziaływanie planowanej inwestycji mogło prowadzić do skumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwość ograniczenia oddziaływania:

W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami.

Zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia informacje pozwalają na stwierdzenie, że inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na stan środowiska przy zachowaniu zaleceń zawartych w niniejszej decyzji.

W związku z powyższym, Wójt Gminy Stara Kornica oceniając wniosek, po rozpatrzeniu wszelkich okoliczności faktycznych i prawnych uznał, iż planowana inwestycja nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska w zakresie wymagającym jego analizy w postępowaniu w sprawie oddziaływania na środowisko.

Spełnienie środowiskowych uwarunkowań planowanego przedsięwzięcia, określonych w niniejszej decyzji, powinno spowodować zaprojektowanie przedsięwzięcia w taki sposób, by jego realizacji zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko. Wskazane w niniejszej decyzji środowiskowej uwarunkowania oraz wnioski zawarte w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i karcie informacyjnej przedsięwzięcia powinny zagwarantować, by ewentualne problemy związane z możliwością potencjalnego zanieczyszczenia środowiska zostały rozwiązane w momencie stwierdzenia prawdopodobieństwa ich występowania, a ewentualne szkody powstałe w środowisku zostały natychmiast usunięte „u źródła”.

Wobec powyższego postanowiono orzec jak w sentencji.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2022 r. poz. 1029, z późn. zm.) organ właściwy do wydania

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy.

Pouczenie

- 1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach, przy ul. Piłsudskiego 38 za pośrednictwem Wójta Gminy w Starej Kornicy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*
- 2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.*
- 3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, z późn. zm.) decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.*
- 4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust.3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych*

uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

5. *Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich.*

Wójt Gminy Stara Kornica

/-/ mgr Kazimierz Hawryluk

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor – Starosta Powiatu Łosickiego ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice
Pełnomocnik – Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Lubartów S.A. ul. Krańcowa 7, 21-100 Lubartów
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych w Siedlcach,
ul. Kazimierzowska 9, 08 – 110 Siedlce
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej, ul. Sitnicka 71,
21-500 Biała Podlaska
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Kilińskiego 2, 08-200 Łosice

Sporządziła: Adriana Pietruczuk

Załącznik Nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia Nr OŚ.6220.9.2022 z dnia 31.10.2022 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie ciągu drogowego dróg powiatowych nr 2021W o dł. odcinka od km 0+000 do km 6+544 tj. 6,544 km”.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie ciągu drogowego dróg powiatowych nr 2021W o dł. odcinka od km 0+000 do km 6+544.

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie łosickim w gminie Stara Kornica i przebiega po śladzie istniejącej już drogi, która posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Droga przechodzi głównie przez pola uprawne, łąki i lasy oraz w większych miejscowościach przez teren zabudowany o małej gęstości zabudowy domów jednorodzinnych i zabudowy gospodarskiej. Miejscowo wzdłuż drogi występują formy zieleni w postaci pojedynczych drzew przydrożnych, grup drzew oraz zakrzewień. Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się usuwania drzew.

Odwodnienie odcinka drogi odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów odwadniających i na przyległy teren w pasie drogowym.

Zaprojektowana została ulica wykonana z betonu asfaltowego o szerokości od 5,5 m, oraz pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m i chodniki wykonane z kostki brukowej betonowej.

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- budowa nawierzchni betonowej,
- poszerzenie jezdni do 5,5 m,
- wzmocnienie istniejącej jedni,
- budowa poboczy z kruszywa łamanego,
- budowa zatok autobusowych, peronów i chodnika z kostki brukowej betonowej,
- budowa zjazdów publicznych i indywidualnych z kruszywa łamanego, betonu asfaltowego lub kostki brukowej betonowej,

- budowa kanału technologicznego,
- ewentualna budowa kanalizacji deszczowej,
- likwidacja kolizji z istniejącą siecią uzbrojenia terenu (przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej - jeżeli wystąpią),
- wymiana istniejących przepustów drogowych i zjazdowych,
- odtworzenie i odmulenie istniejących rowów drogowych.

Długość całego opracowania wraz z ww. elementami wynosi łącznie około 6600 m.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Realizacja inwestycji będzie wymagać wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz innych niezbędnych elementów (materiałów) do budowy drogi. W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu oraz w celach socjalnych. Woda i surowce energetyczne wykorzystywane będą jedynie w okresie realizacji opisywanego przedsięwzięcia tylko w niezbędnych ilościach. Prowadzenie prac budowlanych będzie wiązało się z użyciem urządzeń wykorzystujących olej napędowy, prąd i wodę. Przeciętne zużycie oleju napędowego na jedną maszynę budowlaną wynosi około 30 dm³ na godzinę pracy. Jednakże wielkość oraz rodzaj wykorzystanego sprzętu i związane z tym zużycie energii zależne jest od sposobu organizacji pracy przez wykonawcę.

Projektowana inwestycja w fazie realizacji wymagać będzie następujących surowców:

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: 1000 m³.

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi:

- olej napędowy 15 000 l.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- budowa jezdni i infrastruktury 3 000 kV.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane.

W okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost emisji niezorganizowanej spowodowanej pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunkiem materiałów budowlanych. Zanieczyszczenie powietrza spowodowane w/w czynnikami będzie miało charakter krótkotrwały, występować będzie w miejscu wykonania robót oraz ustąpi po ich zakończeniu.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, budowa silnika, na co zarządzający drogą nie ma wpływu.

Wymiana nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Odpady powstające na etapie realizacji i funkcjonowania drogi będą selektywnie zbierane i przekazywane odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady będą magazynowane w sposób uniemożliwiający ich przedostanie się do wód.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii.

Na terenie przedsięwzięcia i w zasięgu jego oddziaływania nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Teren przeznaczony pod w/w inwestycję położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916).

Najbliżej położone obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok. 16 km od planowanej inwestycji – obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnego Bugu PLB140001,
- ok. 14,6 km od planowanej inwestycji – specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Nadbużańska PLH140011.